

2022年度 運輸安全報告書

- 1 輸送の安全に関する基本的な方針
- 2 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況
- 3 自動車事故報告規則第2条に規定する事故等の件数
- 4 道路運送法等違反に伴う行政処分

はじめに

東洋実業有限会社は社是である「安全・安心」を根本に、法令及び規程を遵守し地域社会に貢献することを最上の目的とします。また、安全輸送体制を確立し輸送の安全確保に社長をはじめ、全従業員が一丸となって取り組み確実に実行いたします。そして、そのためにも全社員の認識を統一すべく「経営理念」を制定し、2016年4月1日より施行しております。

経営理念『運輸事業の本分を全うし地域社会に貢献する』
お客様からの支持、会社の継続的発展、社員の生活向上

東洋実業有限会社 代表取締役社長 白神信義

1. 輸送の安全に関する基本的な方針

社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たします。また、社長は現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させます。次に、輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善(Plan Do Check Act)を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全従業員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努めます。

2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

(1)2022年度の目標の達成状況

<2022年度目標>

1. 重大事故ゼロ
2. 飲酒運転根絶
3. 物損事故3件以内(後方・後退の確認徹底)
4. 苦情・クレーム削減(お客様への心配り)
5. 自然災害に備え、安全最優先の対応

<実績>

2022年4月1日から2023年3月31日までの重大事故と飲酒運転は0件でした。物損事故発生件数は3件で、2021年度の3件と同様に達成しました。新型コロナウイルスの感染者の減少傾向の影響で年間運行回数が前年度比1.8倍にも関わらず目標を達成しました。2023年度も引き続き、「後方・後退の確認徹底」を安全目標の一つとして、さらなる事故発生防止に努めます。次に苦情・クレームについてですが、1件でした。内訳は運行の途中で他車のドライバーと言ひ合いになったり乗客が酔ったというクレームでした。2023年度も「お客様への心配り」を忘れず対応し、苦情・クレーム削減に努めます。

(2)<2023年度の目標>

1. 重大事故ゼロ
2. 飲酒運転根絶
3. 物損事故3件以内(後方・後退の確認徹底)
4. 苦情・クレーム削減(お客様への心配り)
5. 自然災害に備え、安全最優先の対応

「確認の徹底」をテーマとして事故防止に取り組みます。

3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故等の件数

2022年度に国土交通省令(自動車事故報告規則)に基づき、国土交通省へ届け出た事故等の件数は0件でした。

4. 道路運送法等違反に伴う行政処分

行政処分はありませんでした。

関係法令等の厳守、輸送の安全の確保に向けて再発防止策を徹底し、厳正な運行管理を行ってまいります。

一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書 補足説明

確定処理日	令和 5 年 4 月 10 日
報告年度	令和3 年度
主たる事務所住所	岡山県倉敷市笹沖 1 1 5 9 番地
事業者名	東洋実業 有限会社
会社設立年度（西暦）	1991 年度
代表者名	白神信義
役職名	代表取締役
一般貸切旅客自動車運送事業許可年度（西暦）	2002 年度
許可に付された条件の内容	—
自動車庫の箇所数	1 箇所
休憩・仮眠室の箇所数	1 箇所
届出運賃・料金種別	公示運賃
バス協会等への加入状況	加入済 未加入
協会等名称	<input checked="" type="checkbox"/> 日本バス協会（都道府県バス協会） <input checked="" type="checkbox"/> バスユニテッドセーフティ <input type="checkbox"/> ロケバス協会 <input type="checkbox"/> 日本撮影車輛協会 <input checked="" type="checkbox"/> 福岡県貸切バス協会 <input type="checkbox"/> 福岡県第一貸切バス協会 その他 （注）「佐賀県バス・タクシー協会」、「鳥根県旅客自動車協会」に加入している事業者は「日本バス協会（都道府県バス協会）」を選択してください
担当者氏名	古香 勲
担当者連絡先	086-421-3322
営業所名	天城
営業所の所在都道府県名	岡山県

保有車両に関する情報

	車両数		年式（年）（西暦）		平均車齢	ドライブレコーダー 搭載車両 導入台数	デジタル式運行記録計 搭載車両 導入台数	ASV 搭載車両 導入台数	ASV 搭載車両うち後付 導入台数	主な運行の様態
	台	台	最古	最新						
大型	18	台	2006 年	2020 年	7.0 年	18 台	18 台	10 台	0 台	観光輸送（昼間）
中型	5	台	2001 年	2017 年	9.0 年	5 台	4 台	2 台	0 台	観光輸送（昼間）
小型	11	台	1994 年	2017 年	13.0 年	11 台	0 台	0 台	0 台	観光輸送（昼間）
任意保険	対人保険		千円	<input checked="" type="checkbox"/> 無制限						
	対物保険		千円	<input checked="" type="checkbox"/> 無制限						

人員体制に関する情報

運転者	雇用形態別	正規		正規雇用以外		合計	
		人	人	人	人	人	人
	平均給与額の水準	A	—				
	平均給与月額	330 千円					
	社会保険等加入者	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険		
	平均勤続年数	20 人	20 人	20 人	20 人		
		9 年					

運行管理者及び整備管理者に係る情報

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
うち他業務（運転者等）の兼任者数	7 人	6 人	1 人	1 人
	4 人	3 人	1 人	1 人

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

情報の伝達方法	会議等の開催
緊急時における乗務員からの報告方法	電話
業務実施体制の適否	○

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者	運行管理者	整備管理者
教育年間実施回数	5 回	1 回	1 回
研修年間実施回数	2 回	1 回	1 回

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び構じようとする措置

内部監査の実施	各種規定等の確立	関係法令等への適合	PDCAサイクルの有効性
内部監査実施の回数	1 回	1 回	1 回
指摘有無	無	無	無
指摘措置	—	—	—

事故件数

	営業所	全国
死亡事故件数	0 件	0 件
重傷事故件数	0 件	0 件
軽傷事故件数	0 件	0 件
物損事故件数	0 件	0 件
事故報告書提出件数	0 件	0 件
健康起因事故件数	0 件	0 件
走行キロ	113,007.0 Km	113,007.0 Km
走行10万キロ当たりの重大事故件数	0.0 件	0.0 件

行政処分に対する事業の改善状況

事業の改善報告	—
---------	---

外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

民間認定機関における運輸安全マネジメント評価（直近3年間）	×
民間認定機関における運輸安全マネジメントセミナー（直近3年間）	○

運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規定の届出年月日（西暦）	2013 年 12 月 6 日
安全統括管理者	役職 営業所所長 選任年月日（西暦） 2017 年 9 月 1 日
輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無	○
輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無	○
輸送の安全に関する目標の有無	○
輸送の安全に関する目標の達成状況	○

閉じる